

～ ここにも活かせるエルメス技術 ～

A-3



地盤・近接構造物の変状を
GPSによるモニタリング

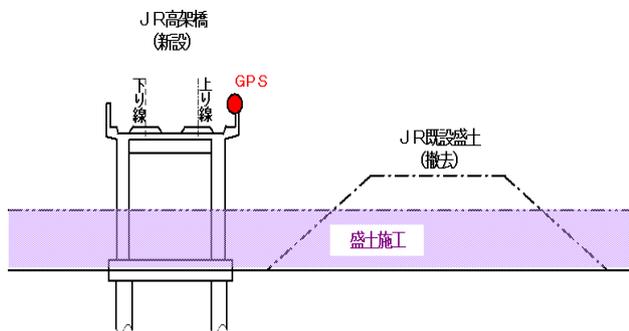
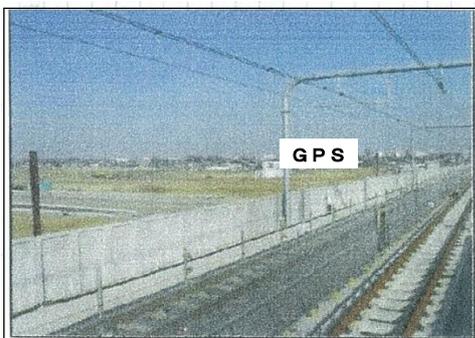
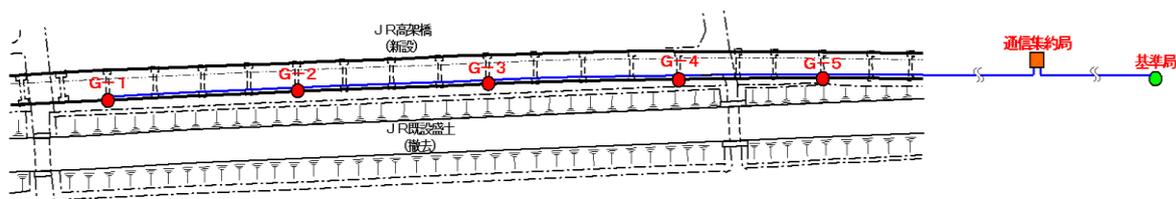
Electronic
Measurement
Service

山岳トンネル／地下構造	○ シールドトンネル	○ 地盤／山留め	基礎／ケーソン
○ 近接施工	○ 斜面防災	コンクリート構造	○ ダム・メンテナンス
○ 鉄道関連	○ 道路関連	橋梁関連	エネルギー関連

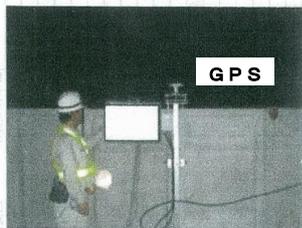
◆ JR高架部計測業務

JR軌道の高架化の後、跡地も含めた再開発のため、排土・盛土を主体とした広域造成工事が行われ、既設盛土撤去時のリバウンドと側方流動および新設盛土による圧密沈下と側方流動に起因する鉄道への影響が懸念されました。工事が広範囲に及ぶため、自動追尾トータルステーションなどでは不動点が確保できないことからGPS計測の採用となり、監視センターからインターネット経由のデータ配信により情報を得て、盛土撤出し厚や施工順序を調整して情報化施工を行いました。

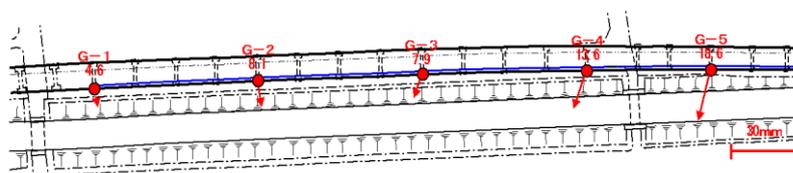
● GPS配置状況



● GPS設置状況



● 計測結果：変位ベクトル図 [WEB配信]



お問い合わせ



東横エルメス 営業部

TEL (03) 5829-6088 (代)